

Póngase en contacto con nosotros



MotorLibros es un sello de Lenguaje claro Editora
Portugal 2951
(1605) Carapachay, prov. de Buenos Aires, Argentina
(+54 11) 2200 6024 | (+54 11 9) 5955 3151
info@lenguajeclaro.com
www.lenguajeclaro.com

En agosto de 2020 apareció la edición MotorLibro del libro insignia de la literatura sobre la industria automotriz argentina



ISBN: 978-987-47650-1-7 | 282 págs. |
23 cm x 15 cm | 490 g

*Autos clásicos, industria automotriz argentina,
coleccionismo automotor, diseño industrial*

EL TORINO
**Historia de una proeza industrial,
tecnológica y deportiva**
4ª EDICIÓN
de Franco H. Cipolla

Sobre la obra

El Torino se presentó en sociedad el 30 de noviembre de 1966, en el Autódromo Municipal de Buenos Aires. Fueron invitados periodistas especializados, autoridades, concesionarios y corredores de TC, incluidos los mejores pilotos de la época. Entre los reyes indiscutidos del ambiente “tuerca” del país que dijeron “presente” en la inauguración de la era Torino estaban Carlos Loeffel, Juan Manuel Bordeu, Rubén Luis Di Palma, Roberto “Bitito” Mieres, Carlos Pairetti, Rubén Roux, Jorge Cupeiro y el futbolista Alfredo “Tanque” Rojas. Por supuesto, la gran figura del evento fue el quintuple campeón mundial Juan Manuel Fangio.

Fabricado por Industrias Kaiser Argentina (IKA), el Torino es un automóvil de diseño propio, el primero y el único en la industria automotriz argentina, que se convertiría con el correr del tiempo en un auténtico mito de la mecánica nacional. Su impacto en el mercado local bajó del pedestal a las grandes terminales norteamericanas y europeas, no sólo porque el Torino las obligó a traer nuevos modelos: también las derrotó en las principales categorías del automovilismo deportivo.

En las páginas de El Torino –probablemente el libro insignia de un género literario basado en el empuje de los motores y con mucho para ofrecer a nuevos y viejos lectores–, Franco Cipolla nos presenta un relato donde se intercalan los pormenores de la gestación del “Toro de las pampas”, sus características técnicas, evolución y hazañas deportivas.

Esta cuarta edición, revisada y aumentada, también incluye la presentación de Oreste Berta. Esperamos que, como para “el Mago”, para todos los lectores sea “un placer leer y revivir esos

años prolíficos de nuestra industria automotriz, nunca repetidos y donde tanto se hizo para elevarla a otros niveles”.

Contenido

Presentación de la “edición especial 50 años”, *Oreste Berta*
Prólogo | Finalmente... el auto argentino, *Hugo Semperena*
Palabras del autor para la cuarta edición

- 1 | El automóvil en Argentina y el fervor por las carreras
 - 2 | Nace la industria automotriz argentina
 - 3 | Kaiser Corporation
 - 4 | Industrias Kaiser Argentina
 - 5 | En dirección al Vehículo X
 - 6 | El Torino, un auto argentino
 - 7 | Desarrollo del motor Tornado
 - 8 | El Automóvil del Año sale a la calle
 - 9 | Desarrollo deportivo
 - 10 | El adiós a IKA
 - 11 | La competencia alerta
 - 12 | A tono con los tiempos
 - 13 | Fuoriserie
 - 14 | De exportación y últimas versiones
 - 15 | La Argentina que no fue
- Epílogo para un auto
Apéndice | Identificación y cambios
Anexo documental
Bibliografía

Sobre el autor



FRANCO H. CIPOLLA (Buenos Aires, 1982). Es autor de numerosos libros sobre la historia económica de la industria automotriz argentina. Entre ellos se destacan *IKA, la aventura* (2003), *La epopeya de Kaiser-Renault* (2004), *Ford, la verdadera historia* (2007), *La saga de los compactos* (2011), *El inicio de la industria automotriz argentina* (2012) y *Auge, apogeo y decadencia de*

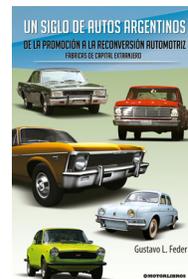
la industria automotriz argentina (2018). Autor de numerosos artículos periodísticos, actualmente es colaborador en la revista *Ruedas Clásicas*. Su obra cumbre, *El Torino. Historia de una proeza industrial, tecnológica y deportiva*, alcanza hoy su cuarta edición.

**Más información en
www.lenguajeclaro.com**

Previamente en *MotorLibros*



Del Jeep al Torino
La historia de IKA
James F. McCloud
ISBN: 978-987-28747-9-7



Un siglo de autos argentinos
De la promoción a la reconversión automotriz.
Fábricas de capital extranjero
Gustavo Feder
ISBN: 978-987-47650-0-0