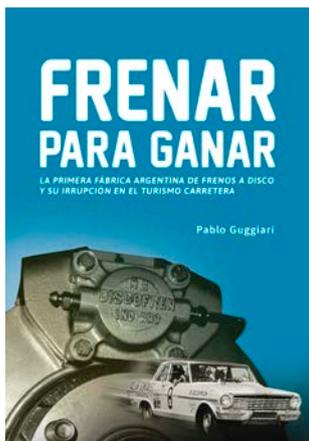


Póngase en contacto con nosotros



Motorlibros es un sello de Lenguaje claro Editora  
[www.lenguajeclaro.com](http://www.lenguajeclaro.com)  
 Portugal 2951  
 (1605) Carapachay, prov. de Buenos Aires, Argentina  
 (+54 11) 2200 6024 | (+54 11 9) 5955 3151  
[info@motorlibros.com.ar](mailto:info@motorlibros.com.ar)  
[www.motorlibros.com.ar](http://www.motorlibros.com.ar)

**Rapidísimo llega una novedad de Motorlibros sobre protagonistas poco conocidos del automovilismo**



ISBN: 978-987-47650-4-8 | 132 págs. |  
 23 cm x 16 cm | 290 g

*Autos clásicos, industria automotriz argentina,  
 automovilismo*

**FRENAR PARA GANAR**  
**La primera fábrica argentina de**  
**frenos a disco y su irrupción en el**  
**Turismo Carretera**  
**de Pablo Guggiari**

A principios de la década de 1960 se creó en la ciudad de Buenos Aires una pequeña empresa de fabricación y colocación de frenos a disco. La tecnología era nueva en el país y, aunque se pensó inicialmente para su uso en autos de calle, pronto pilotos y preparadores de Turismo Carretera descubrieron que esos frenos mejoraban notablemente la performance en competencia.

Gracias al impulso inicial de José Froilán González y a la brillante capacidad técnica de Luis María Guggiari, los Discofren fueron instalados en los autos de los corredores más destacados y marcaron diferencia durante varios años.

Sin embargo, la fábrica Discofren no pudo superar la debilidad estructural que sufren muchos emprendimientos locales desde hace décadas y su aporte al automovilismo argentino quedó en el olvido. Hasta que la intuición y curiosidad de Pablo Guggiari, heredero de la chispa inquieta e incansable de Luis María, permitió hacer resurgir la obra de su abuelo para el reconocimiento merecido.

Los Guggiari y Discofren forman parte del batallón de héroes del detrás de escena de las carreras que son los autopartistas y mecánicos. Sin ellos no hay automovilismo. Sin la memoria de sus invenciones y logros no se honra lo hecho ni se afianza el futuro. Por eso tienen su lugar en el catálogo de Motorlibros.

#### Contenido

Prólogo | El regalo, *Irma Emiliozzi*

Presentación | Un secreto bien guardado

1 | El mito familiar

2 | La búsqueda

3 | El freno a disco

4 | La historia de Discofren

5 | Los equipos de freno

6 | Principales autos y pilotos que pasaron por la fábrica

El Chevitú, Los hermanos Emiliozzi, Rubén Luis Di Palma, César Horacio Malnatti, Nasif Estéfano y el Torino de Tulio Crespi, La Garrafa de Andrea Vianini por los hermanos Bellavigna, Eduardo Casá, La Novia de Santiago Luján Saigós, Norberto Polinori, Carlos Pairetti, Ricardo Domínguez, Ángel Rienzi, Oscar Franco, Carlos Marincovich, Ángel Turturro, El Cuadrado de Peduzzi, Carlos Tártara, Bjorn Basse Knudsen, Carmelo Galbato, Eduardo Matias, Carlos Loeffel, La Laucha de Oscar Castellano, Ford Mustang TC de Vicente Sergio

7 | Los Discofren Fase II, el engaño y el cierre de la fábrica

8 | Después de Discofren

El Falcon Angostado y el Halcón de los Emiliozzi, Frenos para Fiat 600  
 Epílogo



PABLO GUGGIARI